

UN NUEVO IMPULSO PARA IBIZA

En la recta final de esta legislatura el panorama no puede ser más desolador en nuestra isla. Hemos asistido a una legislatura de parálisis, moratorias, prohibiciones y políticas directamente dirigidas al decrecimiento económico, persiguiendo a nuestros principales sectores productivos. Ni una sola reforma estructural que permitiera mantener el crecimiento y convertir dicho crecimiento en mayor bienestar, ni una sola reforma que mejorara la competitividad de nuestra economía para seguir creciendo y progresando consumiendo menos recursos.

Se ha acabado la inercia de las reformas realizadas por el Partido Popular en la legislatura anterior, de hecho los socialistas y podemitas se han encargado directamente de frenar la inercia positiva de la Ley de Turismo, la Ley Agraria y la Ley del suelo. Se ha perseguido con ahínco la desaceleración, la asfixia fiscal, el decrecimiento sin ninguna alternativa viable y las consecuencias negativas para todos de tanta parálisis hace tiempo ya que se demuestran en todos los indicadores, en todos nuestros sectores productivos

Hoy los servicios públicos en Ibiza están mucho peor que al inicio de la legislatura:

- **Ni una sola infraestructura nueva en Educación.** Anuncios, presentaciones de proyectos en plena campaña electoral pero al final ni un solo centro educativo en cuatro años. Incluso a diferencia del resto de Baleares aquí se exige a los Ayuntamientos que financien las obras a ejecutar.
- **Ni una VPO en cuatro años.** Los socialistas y podemitas se han dedicado a contar las VPO que no hacen. La retórica izquierdista ha impregnado la política de vivienda y sin embargo el resultado no puede ser más preocupante: nada se sabe del convenio con Interior para las VPO en el solar de la Comisaria desde que gobierna Sánchez; nada se sabe de los 7 millones de euros anunciados para comprar de inmuebles; muchas firmas de protocolos y fotos pero ninguna realidad de vivienda pública; los planeamientos municipales de Sant Antoni, Sant Josep y Vila son del siglo pasado

pero ninguna de estas administraciones ha hecho nada para adecuarlos a la modernidad y poner más suelo urbano en el mercado que permita presionar a la baja los precios de la vivienda y rebajar la presión edificatoria en rústico. Hoy el valor tasado de la vivienda libre en Baleares es un 17,7% (Ministerio de Fomento) más alto que al inicio de legislatura.

- **Las listas de espera más altas en Sanidad de toda Baleares.** Quirófanos cerrados por moscas, sin hospital en Cas Serres entregado al Govern fruto de la sumisión del Presidente del Consell. Incapaces en toda la legislatura de hacer un plan de fidelización del personal sanitario que permita el pago de la indemnización por residencia y no sólo eso, sino que además se desarrolla una política que impone el catalán como barrera de entrada, no sólo para que no venga nadie sino para que se vayan algunos sanitarios como hemos visto a lo largo de estos dos últimos años.
- **Los servicios de depuración y saneamiento de aguas con vertidos y roturas continuas.** Nada se sabe del anuncio al inicio de legislatura del presidente en el Consell de Alcaldes sobre el análisis de las redes de depuración, saneamiento y suministro de agua. Nada se ha hecho.
- **Cierres masivos de comercios y bajada de cifras de ventas.** Los departamentos a cargo de la Vicepresidenta Segunda son un auténtico desastre. Toda la legislatura con plazos de atención superiores a cinco meses de media en ITV. Cierres masivos de comercios y bajada de cifra de ventas en nuestro comercio minorista fruto de la desatención y de una nula política de comercio: ni Plan Director de Comercio ni líneas de subvención para potenciar los centros comerciales abiertos ni planes de dinamización de zonas comerciales, en toda la legislatura solo un censo. La burocracia en el Consell es paralizante, nadie que entre hoy en el Consell demandado ayuda sale con alguna solución, todo lo contrario, con más burocracia y sin haber solventado ningún problema pero a los socialistas y sus ayudantes podemitas lo único que se les ocurre es el engorde clientelar de la administración

insular.

- **Sin Plan Insular de Movilidad** ni actuaciones en paradas bus ni mantenimiento de carreteras. Hoy la movilidad en nuestra isla está peor que hace cuatro años. Tras el lío de la encuesta las obras ejecutadas (la entrada a Jesús) han supuesto un claro ejemplo de incapacidad política. No se han hecho ninguno de los proyectos de mantenimiento de carreteras aprobados por el PP en 2015: ni Sant Rafel/Santa Agnés, ni Santa Agnés/Sant Mateu/Sant Miquel, ni Ses Païses, pasarela S'Olivera ni nada de nada. Por no hacer ni se han mirado las actuaciones programadas en el Plan Director de Carreteras (Sant Josep/Sant Antoni, Eivissa/Cala Llonga/Santa Eulalia, Santa Eulalia/San Carlos). A última hora sólo se ha iniciado el desdoblamiento de Ibiza/Cana Negreta. Acabará la legislatura sin Plan Insular de Movilidad y sin embargo, con un plan de transporte regular por carretera que encarece el servicio de bus, mezcla el transporte regular con el escolar, perdona al Govern su contribución en las concesiones de transporte escolar y que habrá que cambiar cuando se apruebe el Plan insular de movilidad.
- **Sin Plan de Intervención Ámbitos Turísticos (PIAT) ni zonificaciones.** La pereza de los socialistas y podemitas a la hora de trabajar tiene su máximo exponente en el departamento de Turismo. Mientras las otras islas de Baleares ya están aprobando sus PIAT's, Vicent Torres ni ha empezado. Descontrol en la prestación de servicios turísticos en plurifamiliares y persecución del sector del ocio que ha llevado incluso a nuestros empresarios a tener que afirmar lo obvio: MúsicaSi. Hoy los resultados de este guirigay son bajadas de ocupación y de precios turísticos porque si no se hacen reformas estructurales, se ordenan las actividades y se facilita el trabajo a empresarios y trabajadores el resultado es la parálisis y la pérdida de competitividad de nuestros sectores turísticos.
- **Cero actuaciones en patrimonio en toda la legislatura y nuestros deportistas y clubs sin subvenciones.** La Torre de Can Pere Muson sigue derruida como el primer día, ni una iniciativa en materia de

patrimonio en toda la legislatura. La incapacidad también del Conseller en materia de deportes ha sido manifiesta y perjudicial para todo el mundo del deporte ibicenco como demuestra el hecho de haber sido incapaz de pagar la línea de subvenciones de 2016 y no haber puesto en marcha aún la línea de 2018

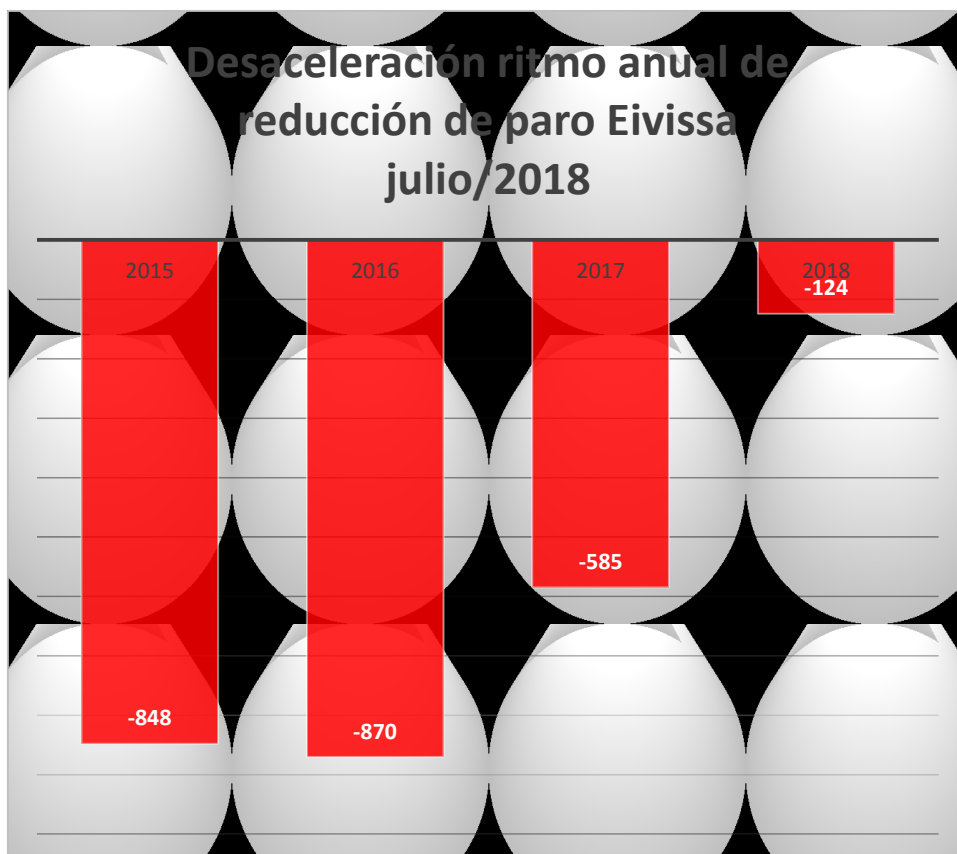
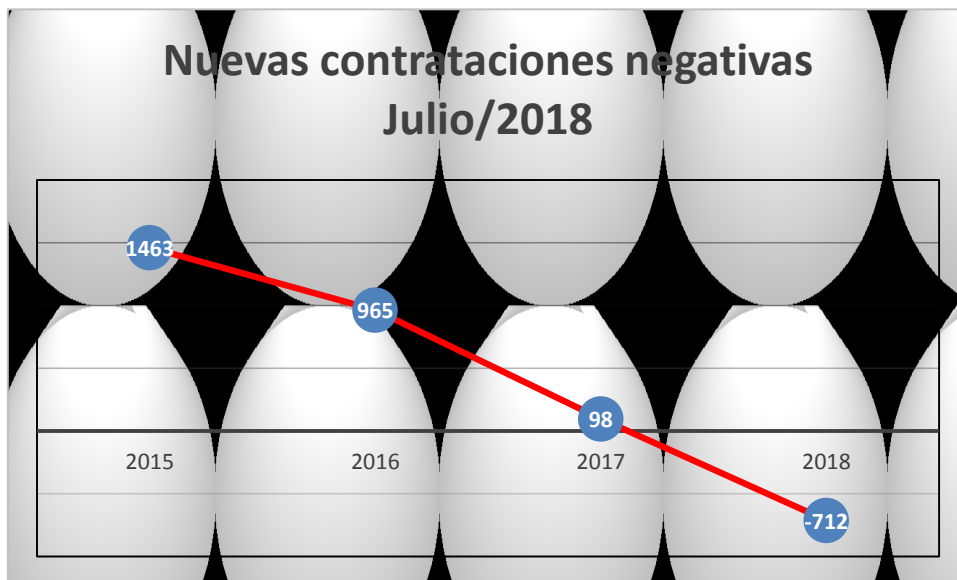
- **Los servicios sociales desmantelados**, sin subvenciones ni concertaciones de plazas, a falta de aprobar aun definitivamente la cartera de servicios. Es la segunda gran competencia del Consell y sin embargo el panorama de esta área de gobierno es calamitoso. Hoy nos encontramos con unos servicios sociales desmantelados, de hecho se traspasan partidas de servicios sociales a otras áreas por incapacidad de ejecución. No hay concertación de servicios pese a que la Ley de servicios sociales lo posibilita desde la reforma del Partido Popular en 2015. Para remate el hospital de Cas Serres se ha entregado al Govern ante la negligencia de la Consellera Insular. El lío del Gorg sigue paralizado y aún no saben, después de tres años, qué hacer con dependencia.
- **La política territorial una muestra más de la parálisis de este Consell**. Sin diagnóstico territorial a pesar de la moratoria y la previsión de modificación fraudulenta del PTI y una política de hechos consumados, por la puerta de atrás y sin diálogo con nadie y en contra de más de 2.500 ibicencos que alegaron en contra de las medidas adoptadas.
- **Cero inversiones**. Pese a que año tras año Torres ha pintado en sus presupuestos muchas inversiones la realidad es la de la nula ejecución de las mismas. La única ejecución digna de tal nombre es la iniciada del desdoblamiento de la carretera Ibiza/Cana Negreta que es con fondos estatales del convenio de carreteras, en todo lo demás nada de nada. De hecho, lo único que se ejecuta en el Consell es el gasto de personal y suministros porque ni las líneas de subvención son capaces de ejecutar en tiempo.
- **La sumisión de Vicent Torres a Armengol**. Lo más “federalista interior” que Armengol ha hecho en esta legislatura ha sido grabar el discurso de fin de año con Dalt Vila al fondo, en todo lo demás ha

habido una política deliberada en perjuicio de los ibicencos ante la sumisión de Vicent Torres:

- a. Una renegociación de la competencia de promoción turística que supone un recorte de fondos de 6,5 millones de euros.
- b. Armengol nos ha birlado 8 millones de euros de fondos de financiación con la jugada de retirar los anticipos de financiación que debía al Consell Insular ante la complacencia de Vicent Torres incapaz ni de presentar alegaciones.
- c. El trile de los proyectos de la Ecotasa en Ibiza llega al extremo de suponer menos inversión en Ibiza que en Menorca, por ejemplo. Se imputan partidas para hacer crecer lo que dicen que invierten bajo el eufemismo de “proyectos diversas islas” que hacen que, por ejemplo, de los 7,5 millones en proyectos que dicen se hacen en Ibiza en 2017 3 millones son partidas pintadas y adjudicadas a Ibiza en los “proyectos diversas islas”. Otro engaño.
- d. No sólo no se hacen VPO en Ibiza sino que tampoco llegan los fondos de las líneas de subvención al alquiler de vivienda, de 13,5 millones de euros de las líneas de subvención 2017 a Ibiza sólo llegaron el 4,75%.
- e. Es más, de todas las líneas de subvención para la promoción económica que puso en marcha en 2017 la Consellería de Treball, Comerç i Industria, excluidas las del SOIB, que ascendían a 11.438.170 euros a Ibiza sólo llegó el 1,66% (189.853,84 €). Es decir, todas las veces que viene el Conseller Negueruela a hacer ruedas de prensa con la señora Díaz al lado nos vende humo y el mismo dinero mil veces pues la realidad es que de 11,5 millones a Ibiza en líneas de subvención para el comercio y la industria sólo llega el 1,66%.

➤ **La desaceleración que provoca la parálisis y las políticas equivocadas, de prohibición y persecución de nuestros sectores productivos.** Todo lo anterior ha provocado una desaceleración de nuestra actividad económica que se refleja en los datos de paro y

nuevas contrataciones negativas derivadas del menor ritmo de actividad.



UN NUEVO IMPULSO

Ahora, tras estos años negros de políticas equivocadas, parálisis, moratorias y prohibiciones que han provocado –como hemos venido denunciando- la desaceleración de nuestra economía y el alarmante deterioro de nuestros servicios públicos, es necesario **UN NUEVO IMPULSO**.

Es imprescindible una política transversal dirigida a la competitividad para revertir la desaceleración, para recuperar el pulso en la creación de empleo, para mejorar las condiciones del empleo que creamos y poder trasladar todo ello a la recuperación de tasas de renta per cápita que hace años hemos ido perdiendo.

En el Partido Popular creemos equivocadas las políticas que propugnan el decrecimiento y sólo atienden a la sostenibilidad o la prohibición –ya estamos viendo sus resultados- es necesario seguir creciendo para seguir bajando las cifras de paro en nuestra isla, para mejorar las rentas salariales e incluir la sostenibilidad como un factor más de una estrategia de competitividad.

Resulta decepcionante la actual desorientación y el quietismo del Pacto de socialistas y podemitas en el Consell. La actual situación de nuestra isla no puede tener como única respuesta la moratoria de cualquier solución ni la excusa reiterada de la falta de competencias o la reiterada respuesta del “....poco podemos hacer.”

Muchos de los problemas detectados en la actualidad en nuestra isla tienen como denominador común el fallo de las administraciones públicas, incapaces de dar respuestas. Los ibicencos merecen un gobierno que gobierne, que gestione, que sepa a donde se dirige, que diseñe las políticas y las ponga en práctica. Hace falta **UN NUEVO IMPULSO**.

Hay que dejar atrás la resignación, la parálisis y dar **UN NUEVO IMPULSO** a las políticas públicas, con gestores eficientes y eficaces. Es necesario, ante la inacción de los partidos de izquierda y su inexplicable ausencia de respuestas, diseñar una estrategia para Ibiza que creemos pasa –como hemos venido manteniendo- por dirigir nuestros esfuerzos a mejorar nuestra competitividad como la vía para corregir nuestros desequilibrios, a

hacer de nuestras administraciones públicas un factor clave en la resolución de problemas y no el problema para todo.

En nuestra opinión es necesario **UN NUEVO IMPULSO** que pasa, entre otras medidas, por:

1º).- **La planificación de la inversión pública en infraestructuras físicas en el período 2.019/2.023.-** En la legislatura 2.011/2015 se dio un fuerte impulso a la inversión pública en infraestructuras muy necesarias en materia de tratamiento, suministro y depuración de aguas; movilidad (carreteras y puerto), sanitarias, educativas y de servicios sociales. Se trata de hacer seguimiento para la completación de aquellas infraestructuras iniciadas por lo que respecta a las infraestructuras de agua y viarias, así como establecer las nuevas prioridades de inversión en educación, sanidad y servicios sociales. Es imprescindible saber quién hace qué, asegurar los recursos y su implementación en los plazos previstos.

En este sentido, creemos imprescindible que Consell y ayuntamientos elaboren –con la implicación también de la Comunidad Autónoma y el Estado- un Plan Director para la consideración integral del ciclo del agua que permita la renovación de las redes de suministro y depuración, las redes de saneamiento y su separación de las redes de pluviales y los emisarios en nuestra isla, la mejora de la desalación haciendo más eficientes las infraestructuras con las que ya contamos.

Al tiempo señalamos como vectores de inversión en los próximos años: dependencia y servicios sociales, transporte público y mantenimiento de carreteras.

2º).- **Planificación y desarrollo de una política de I+D+I 2019/2023** que añada valor a nuestra actividad económica y nuestros principales sectores productivos en coordinación con las políticas del Govern Balear en el ámbito de la RIIS3. Las líneas de subvención y apoyo a nuestros sectores económicos deben estar bien dirigidas y allegar fondos, no puede volver a pasar que a Ibiza sólo lleguen el 1,66% de los fondos dirigidos por el Govern Balear a comercio e industria.

3º).- **Redimensionamiento de nuestra Administración pública insular y la correlativa desburocratización de los procedimientos administrativos en**

nuestras administraciones, analizando los procedimientos y adoptando decisiones, modernizando procesos, evitando duplicidades y cargas administrativas al ciudadano. Un ejemplo de buenas políticas del Partido Popular son tanto el convenio para la agilización de trámites firmado por el Ayuntamiento de Santa Eulalia con los colegios profesionales como la puesta en marcha y completación de la geolocalización de viviendas en Sant Joan. En esta materia, ya hemos propuesto y reiteramos la necesidad una Auditoria Interna de Recursos Humanos, con fondos propios de la administración insular que nos permita medir el grado de equilibrio de las estructuras administrativas y reorganizar estructural y funcionalmente las unidades administrativas con criterios de eficacia y eficiencia.

4º) **Una política turística que atienda nuestras necesidades**, dotándola prioritariamente de más recursos para la mejora en el ejercicio de las competencias de ordenación e inspección turística y que al tiempo concierte con los sectores turísticos la promoción dirigida a la descongestión de los meses de julio y agosto y a la diversificación. Es imprescindible la colaboración con los sectores turísticos, eliminando la persecución que sufren.

5º) **Una ordenación territorial razonable y consensuada**, que elimine la maraña de normativas concurrentes o al menos las haga compatibles y claras. Un urbanismo que contribuya a una mayor disposición de suelo urbano para restar presión edificatoria en rústico y no haga dejación de funciones en la disciplina urbanística. Un urbanismo que permita actuar con agilidad y seguridad jurídica a los operadores reduciendo los tiempos de respuesta.

6º) **Dotar a nuestros servicios sociales de una estructura adecuada**. Terminación de la cartera de servicios y puesta en marcha de la concertación con entidades reconstruyendo nuestra red de atención en dependencia y discapacidad, deteriorada en estos años. Recuperación del HRA de Cas Serres.

7º) **Una política de vivienda eficaz**. Acometiendo los planeamientos municipales de Sant Josep, Sant Antoni y Eivissa, haciéndolos viables y permitiendo la puesta a disposición de más suelo urbano para abaratar el precio de la vivienda y restar presión edificatoria en rústico; aumentando

la desgravación por alquiler en el tramo autonómico del IRPF circunscribiéndola a aquellos propietarios que alquilen todo el año como ya hemos venido señalando.

8º) **Recuperar la competencia de carreteras del marasmo**, sabiendo que una buena política de movilidad requiere de las infraestructuras viarias adecuadas, negociando un nuevo convenio de carreteras con el estado (del que no se ha sabido nada en estos años), siguiendo las pautas y planificación del Plan Director de Carreteras (porque se hacen planes para algo) y aprobando el Plan Insular de Movilidad para el diseño integral de las soluciones de movilidad que queremos para los próximos años

9º) **Defender Ibiza**. Todo lo anterior requiere de un nuevo impulso también en la defensa de los intereses de los ibicencos tras años de sumisión a Armengol. Antes que con discursos y palabras grandilocuentes se defiende Ibiza con el trabajo diario, sin excusas, sabiendo qué hay que hacer y acometiendo las medidas que permitan conseguir lo que nos proponemos.

Queda todo por hacer por ello es imprescindible **UN NUEVO IMPULSO** para Ibiza.